

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. April 2004 (29.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/036093 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: F16H 61/42,
B60K 28/16, 17/356

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/010986

(22) Internationales Anmeldedatum:
2. Oktober 2003 (02.10.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 48 028.1 15. Oktober 2002 (15.10.2002) DE(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): BRUENINGHAUS HYDROMATIK GMBH
[DE/DE]; Glockeraustrasse 2, 89275 Elchingen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SHRIVE, Chris
[GB/GB]; 10 Cameron Street, Dunfermline KY 12 8 DP
(GB). PERRY, Graham [GB/GB]; 92 Buckstone Loan,
Edinburgh EH10 6UG (GB). ESSIG, Heinz-Gerhard
[DE/DE]; Albstrasse 17, 89173 Lonsee (DE).(74) Anwalt: KÖRFER, Thomas; Mitscherlich & Partner,
Sonnenstrasse 33, 80331 München (DE).

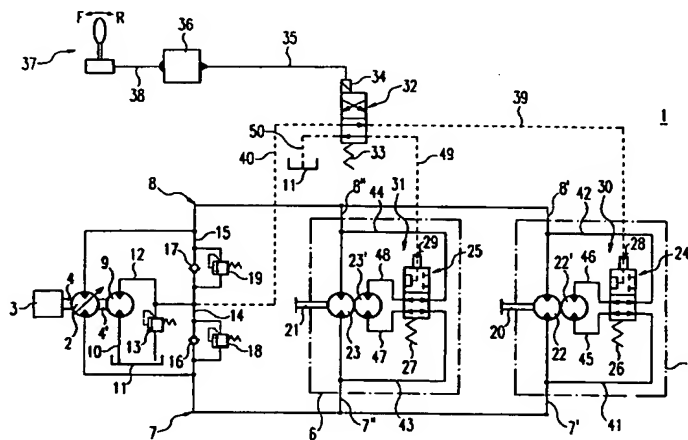
(81) Bestimmungsstaaten (national): CA, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONTROL FOR HYDROSTATIC POWER TRAIN

(54) Bezeichnung: STEUERUNG FÜR EINEN HYDROSTATISCHEN FAHRANTRIEB



(57) Abstract: The invention concerns a control for a hydrostatic power train (1) comprising a hydraulic pump (2) which is connected, via a first main pipe and a second main pipe (7, 8), to a first hydromotor unit (5, 5') driving a front axle and to a second hydromotor unit (6, 6') driving a rear axle. The first and second hydromotor units (5, 5', 6, 6') can be adjusted in terms of their displacement via a first and a second variation device (30, 31, 30', 31') respectively. A direction of travel is defined as forward movement (F) or reverse movement (R) by a position of an operating lever (37). The first and the second variation devices (30, 31, 30', 31') are controlled by a control valve (32, 32') which takes up a first control position upon a forward movement (F) determined by the position of the operating lever (37) and which takes up a second control position upon reverse movement (R) determined by the operating lever (37). In the first control position, the first variation device (30, 30') is controlled such that the first motor unit (5, 5') is adjusted for a smaller displacement and, in the second control position, the second variation device (31, 31') is controlled such that the second motor unit (6, 6) is adjusted for a smaller displacement.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft Steuerung für einen hydrostatischen Fahrtrieb (1) mit zumindest einer Hydropumpe (2), die über eine erste und eine zweite Hauptleitung (7, 8) mit einer ersten Hydromotoreinheit (5, 5'), die eine Vorderachse antreibt, und einer zweiten Hydromotoreinheit (6, 6'), die eine Hinterachse antreibt, verbunden

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]